### **NAVEE Electric Scooter**

دليل المستخدم AR



#### مهم! يُرجى القراءة بعناية قبل استخدام المنتج والاحتفاظ به للرجوع إليه في المستقبل.للحصول على دليل إلكتروني مفضّل، يُرجى زيارة الموقع الإلكتروني: www.naveetech.com

- هذا الجهاز غير مخصص للاستخدام من قبل الأشخاص (بما في ذلك الأطفال) الذين يعانون من ضعف في القدرات البدنية أو العقلية، أو نقص في الخبرة والمعرفة، إلا إذا تم توفير الإشراف أو التوجيه لهم بشأن استخدام الجهاز من قبل شخص مسؤول عن سلامتهم. يجب مراقبة الأطفال لضمان عدم عبثهم بالجهاز.
- · هذا الجهاز مخصص للمستخدمين الذين تزيد أعمارهم عن 8 سنوات، وللأشخاص الذين يعانون من ضعف في القدرات البدنية أو الحسية أو العقلية، أو نقص في الخبرة والمعرفة، إذا تم توفير الإشراف أو التوجيه لهم بشأن استخدام الجهاز بطريقة آمنة وفهم المخاطر المرتبطة به. يجب ألا يلعب الأطفال بالجهاز. كما يجب ألا يقوم الأطفال بعمليات التنظيف والصيانة إلا تحت إشراف.
  - · يجب استخدام الجهاز فقط مع وحدة الطاقة المزودة مع الجهاز.
  - · قبل الركوب، يُرجى ارتداء الخوذة، وواقيات اليد/المعصم/الركبة، وواقيات المرفقين، وأي معدات حماية أخرى في جميع الأوقات.
- يجب أن يُستخدم السكوتر من قبل شخص واحد فقط. يجب ارتداء الأحذية في جميع الأوقات. لا يجوز تحويل استخدام المركبة عن الغرض المخصص لها. هذا المنتج مخصص للركوب الشخصي فقط ولا يُقصد به الاستخدام للألعاب البهلوانية أو الحركات الاستعراضية.
  - يوصى باستخدام المنتج للركاب الذين تزيد أعمارهم عن 16 عامًا وأقل من 50 عامًا. الأشخاص غير المناسبين لركوب هذا المنتج يشملون: (1) الأشخاص تحت تأثير الكحول أو المخدرات.
    - (2) الأشخاص غير القادرين على ممارسة الأُنشطة البدنية الشاقة بسبب حالتهم الصحية أو البدنية.
    - (أد) الأشخاص الذّين لا يستطيعون الحفاظ على توازنهم أو الذين لا يستطيعون الحفاظ على توازنهم بسبب ضعف المهارات الحركية.
      - (4) الأشخاص الذين يتجاوز حجمهم الحد الأقصى للوزن.
      - (5) النساء الحوامل.
      - (6) الأشخاص الذيَّن يعانون من ضعف في الرؤية أو السمع.
      - · امتثل للقوانين واللوائح المحلية عند قيادة هذا المنتج. لا تقود في الأماكن التي تحظرها القوانين المحلية.
- عند الركوب في البلدان والمناطق التي لا توجد فيها معايير وقوانين وطنية ذات صلة بالدراجات الكهربائية، يُرجى التأكد من الامتثال الصارم لمتطلبات
  السلامة للسافقين الواردة في دليل التشغيل هذا. لن تتحمل شركة SPACEWALKER PTE, LTD. أي مسؤولية مباشرة أو مسؤولية تضامنية عن جميع
  الخسائر المادية والشخصية والحوادث والنزاعات القانونية وجميع الأحداث السلبية الأخرى التي تسبب تعارضات في المصالح نتيجة لاستخدام سلوكيات
  تخالف تعليمات الاستخدام.
- · لا تركب في ممرات المرور أو المناطق السكنية التي يُسمح فيها لكل من المركبات والمشاة بالتواجد. عند المرور عبر الأماكن المخصصة للمشاة الذين لهم حق المرور حسب القوانين مثل ممرات المشاة، يُرجى النزول والمشي مع السكوتر.
- · لا تقوم بأختيار الأماكن التي قد يتواجد فيها الأطفال أو المشاة أو الحيوانات الأليفة أو المركبات أو الدراجات أو أي عوائق أو مخاطر محتملة أثناء أول تجربة لك في القيادة.
- · التحضيرات المطلوبة لاستخدام هذا المنتج تشمل: التأكد من أن نظام التوجيه مضبوط بشكل صحيح، وأن جميع الملحقات المتصلة (مثل نظام الطي) مشدودة بشكل جيد وغير تالفة، وأن المكابح والعجلات في حالة جيدة.
- · قم بإجراء فحص أساسي للسكوتر الكهربائي قبل كل رحلة. إذا كانت هناك ظروف غير طبيعية مثل الأجزاء المفكوكة، تنبيهات بطارية منخفضة، إطارات مسطحة أو تأكل مفرط في الإطارات، أصوات غريبة، أعطال أو أي ظروف غير طبيعية أخرى، توقف عن الركوب فورًا واطلب الدعم المهني.
  - · خذ وقتك لتعلم أساسيات الاستخدام لتجنب أي حوادث خطيرة قد تحدث في الأشهر الأولى. يمكن العثور على معلومات حول الممارسة والاستخدام الآمن (على الموقع الإلكتروني: www.naveetech.com).
    - · لركوب السكوتر بأمان، يجب أن تكون قادرًا على رؤية ما هو أمامك بوضوح ويجب أن تكون مرئيًا بوضوح للآخرين.
      - لا تركب السكوتر في الطقس السيء أو في ظروف الرؤية المنخفضة أو بعد بذل جهد بدني شديد.

- · قم بتشغيل المصباح الأمامي وقلل السرعة عند القيادة في الظلام.
- تأكد من أن الحامل الجانبي موضوع على سطح مستو وأن السكوتر في وضع ثبات بما يكفي ليبقى واقفًا بمفرده قبل الانطلاق.
- هذا السكوتر الكهربائي هو جهاز ترفيهي. ومع ذلك، عند الدخول إلى منطقة عامة، سيتم اعتباره وسيلة نقل وقد يكون عرضة لمخاطر السلامة المحتملة لجميع وسائل النقل. سوف تحميك القيادة وفقًا للتعليمات الواردة في هذا الدليل وتحمي الآخرين إلى أقصى حد.
  - · يجب على المستخدم التحقق من حدود الاستخدام وفقًا للوائح المحلية. قم بقيادة السكوتر في الطرق أو المناطق المسموح بها بموجب اللوائح والقوانين المحلية، وقم بصفه في الأماكن المسموح بها. إذا كانت اللوائح والقوانين المحلية تتضمن أحكامًا مختلفة بشأن السرعة القصوى، فستكون اللوائح والقوانين المحلية هي السارية. يُرجى احترام واتباع قواعد السازمة على الطرق وقوانين المركبات.
  - احترم حق المشاة في المرور. حاول ألا تفزعهم أثناء القيادة، خاصة الأطفال. عند القيادة خلف المشاة، قم بإستخدام الجرس لتنبيههم وخفف سرعة السكوتر لتجاوزهم من الجهة اليسرى، وابق على اليمين بسرعة منخفضة أثناء المرور بجانبهم (ينطبق ذلك على البلدان التي تسير فيها المركبات على اليمين). عند العبور بين المشاة، حافظ على أدني سرعة أو انزل من السكوتر.
- في جميع الأحوال، توقع مسارك وسرعتك مع احترام قانون الطريق، وقانون الأرصفة، والأشخاص الأكثر عرضة للخطر. قم بتنبيه الآخرين بوجودك عند الاقتراب من مشاة أو دراجين إذا لم يتم رؤيتك أو سماعك. اعبر الممرات المحمية سيرًا على الأقدام. تجنب المناطق ذات الكثافة المرورية العالية أو الأماكن المزدحمة.
- · القيادة بسرعة عالية أو بسرعة غير مناسبة للحالة (مثل الظروف الجوية السيئة أو الأسطح غير المستوية أو ما شابه) قد تؤدي إلى فقدان الاستقرار أو السيطرة. لتقليل أي مخاطر، يجب اتباع جميع التعليمات الواردة في هذا الدليل. كن حذرًا عند تركيب المنتج أو تفكيكه، فقد يسقط ويتسبب في إصابة.
- · تحتوي حركة المرور في المدينة على العديد من العوائق التي يجب تجاوزها مثل الأرصفة أو الدرجات. يُوصى بتجنب القفز فوق العوائق. من المهم توقع وتكييف مسارك وسرعتك بما يتناسب مع سرعة المشاة قبل تجاوز هذه العوائق. كما يُوصى بالنزول من السكوتر عندما تصبح هذه العوائق خطرة بسبب شكلها أو ارتفاعها أو قابليتها للانزلاق.
- · لا تقم بإعارة السكوتر الخاص بك لمن لا يعرف كيفية تشغيله. قبل إعارة السكوتر الكهربائي للآخرين، تأكد من أن الراكب قد قرأ دليل التعليمات وشاهد فيديو التعليمات وفهم أساسيات التشغيل. ذكّر الركاب بارتداء معدات السلامة بشكل صحيح لضمان سلامتهم.
  - · تواصل مع البائع للحصول على معلومات حول الجهات المختصة بالتدريب المناسب.
    - · أعتني بنفسك وبالأخرين دائمًا
    - · أي حمل مُعلق على المقود سيؤثر على استقرار المركبة.
  - لا تلمس نظام المكابح، فقد يتسبب ذلك في إصابات بسبب الحواف الحادة. قد تصبح الفرامل ساخنة أثناء الاستخدام. لا تلمسها بعد الاستخدام.
    - (A) مستوى ضغط الصوت المنبعث باستخدام مرشح A أقل من 70 ديسيبل  $\cdot$ 
      - · لتحقيق تجربة قيادة أفضل، يُوصى بإجراء صيانة دورية للمنتج.
        - · قم بإزالة أي حواف حادة ناتجة عن الاستخدام.
    - لا يجب استخدام الملحقات أو أي عناصر إضافية غير معتمدة من قبل الشركة المصنعة.
      - · الصيانة الدورية للمركبة هي عامل من عوامل الأمان.
    - · قد تفقد الصواميل ذاتية التثبيت وكذلك بقية حلقات أحكام الربط ذاتية التثبيت كفاءتها وقد تحتاج إلى إعادة أحكام ربطها.
    - تحقق بانتظام من شدة أحكام ربط العناصر المختلفة المثبتة بالبراغي، خاصة محاور العجلات، نظام الطي، نظام التوجيه وعمود المكابح.
      - لا تقم بتعديل أو تحويل المركبة، بما في ذلك أنبوب التوجيه والغلاف، والعمود، وآلية الطي، والمكابح الخلفية.
        - تأكد من إيقاف تشغيل السكوتر عند نقله واحتفظ به في عبواته الأصلية إن أمكن.
- لتجنب الإصابات العرضية مثل الصدمات الكهربائية والحرائق الناتجة عن الاستخدام غير السليم، يُرجى قراءة التعليمات بعناية قبل الاستخدام والاحتفاظ بها بشكل مناسب للرجوع إليها في المستقبل.
- · يرجى استخدام هذا المنتّج وفقًا للتعليمات الواردة في دليل المستخدم. المستخدمون مسؤولون عن أي خسارة أو ضرر ناتج عن الاستخدام غير السليم لهذا المنتج.

- A
- قم بإيقاف تشغيل المركبة أثناء الشحن، أو وضعها في وضع غير عملي معين.
- لا تقم بالشحن إذا كان منفذ الشحن أو كابل الشحن مبللاً. اقرأ هذا الدليل بعناية قبل الشحن.
- · لا تشحن السكوتر في درجة حرارة محيطة أعلى من 40 درجة مئوية أو أقل من 0 درجة مئوية.
  - امتصاص الصدمات في هذا المنتج غير قابل للتعديل (إذا كان ذلك ينطبق).
  - · الجهاز غير مخصص للاستخدام على ارتفاعات تزيد عن 2000 متر فوق سطح البحر.
    - يجب فصل الجهاز عن مصدر الطاقة أثناء الصيانة وعند استبدال قطع السكوتر.
- لا يمكن استبدال الكابل أو السلك المرن الخارجي لهذا المحول؛ إذا كان السلك تالفًا، يجب التخلص من المحول.
- · إذا كان الكابل أو السلك المرن الخارجي لهذا المحول تالفًا، يجب استبداله من قبل الشركة المصنعة أو وكيل الخدمة المعتمد أو شخص مؤهل مماثل لتجنب حدوث خطر.
- وذا كان سلك الإمداد تالفًا، يجب استبداله من قبل الشركة المصنعة أو وكيل الخدمة الخاص بها أو الأشخاص المؤهلين مماثلين لتجنب حدوث خطر.
  - يحتوي هذا المنتج على بطاريات لا يمكن استبدالها إلا بواسطة فنيين مؤهلين أو خدمة ما بعد البيع.
    - يحتوي هذا الجهاز على بطاريات لا يمكن استبدالها إلا بواسطة أشخاص مهرة.
- · تحذيرا لأغراض إعادة شحن البطارية، استخدم فقط وحدة الإمداد القابلة للفصل المرفقة مع هذا الجهاز. لا تستخدم شاحن بطارية من أي منتج آخر. الحفاظ على مسافة آمنة عن المواد القابلة للاشتعال أثناء الشحن، يجب أن يوضع الجهاز في منطقة جيدة التهوية.
  - تحذير! لا تستخدم أي بطارية أو شاحن بطارية من أي جهة خارجية. استخدم فقط مع وحدة الإمداد LI-0554200130NA.
    - · تحذير! ابعد الغلاف البلاستيكي عن الأطفال لتجنب الاختناق.
      - - · تحذير! توقف عن استخدام المنتج عند تلفه.
- · تحذير! كما هو الحال مع أي مكون ميكانيكي، تتعرض المركبة إلى ضغوط عالية واهتراء. قد تتفاعل المواد والمكونات المختلفة بشكل مختلف مع التآكل أو التعب. إذا تم تجاوز العمر الافتراضي المتوقع لأحد المكونات، فقد ينكسر فجاة، مما يعرض المستخدم للإصابة. تشير الشقوق والخدوش وتغير اللون في المناطق المعرضة لضغوط عالية إلى أن المكون قد تجاوز عمره الافتراضي، ويرجى الاتصال بورشة إصلاح معتمدة أو متخصصة.

→ ☐ جزء وحدة الإمداد القابلة للفصل

احذر من مخاطر سحق اليد ونقاط الضغط في الأماكن التالية أثناء الاستخدام:

بين المقود والعمود عند تركيب المقود.

الفتحات الموجودة في العجلات.

بين واقى الطين الأمامي والسطح.

بين ذراع التحرير السريع وقفل ذراع التحرير السريع، وبين المفصل القابل للطي والعمود عند الطي أو الفك.

بين واقيات الطين والعجلات.

# 2. محتويات العبوة





معلومات مهمة



دليل البدء السريع



شاحن البطارية



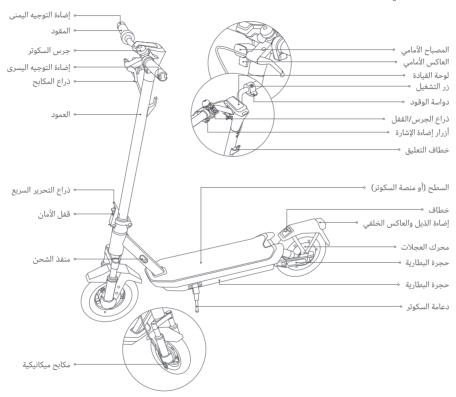
براغي × 4



مفتاح ألين

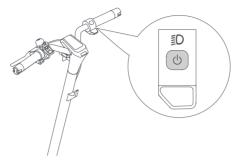
# 3. نظرة عامة على المنتج

### سكوتر كهربائى



\* الرسوم التوضيحية في هذا الدليل هي للإشارة فقط، والمظهر الفعلي يجب أن يكون وفقًا للمنتج الفعلي

# تشغيل/إيقاف التشغيل



. اضغط على الزر لتشغيل <sup>(ل</sup> السكوتر، واضغط مع الاستمرار لمدة <sup>(ل</sup> 2 إلى 3 ثوانٍ لإيقاف تشغيل السكوتر. عند تشغيل السكوتر، اضغط مرتين لتغيير أوضاع القيادة.

# لوحة القيادة



- 🗓 🤇 أوضاع القيادة:🐧 هو وضع المشي، والسرعة القصوى له هي 6 كم/س. D هو وضع القيادة العادي. S هو وضع الرياضة.
- ② عداد السرعة: يعرض السرعة الحالية عندما يكون السكوتر قيد التشغيل. عندما يكون هناك مشكلة في السكوتر، يعرض رمز خطأ. عندما يكون السكوتر قيد الشحن، يعرض مستوى البطارية الحالي.

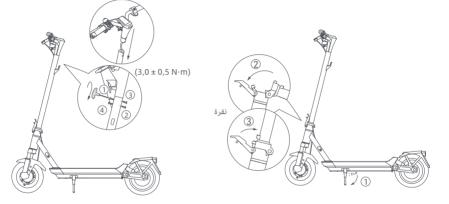
- ③ مستوى البطارية: يحدد مستوى البطارية بخمسة أعمدةي كل عمود يعبر عن 20 % تقريبًا من شحن البطارية
- ⑤ تذكير نظام منع الانزلاق TCS: عندما يكون وظيفة منع الانزلاق TCS (نظام التحكم في الجر) مفعل، يمكن للسكوتر منع الإطارات من الانزلاق المفرط للحفاظ على الثبات أثناء التشغيل مثل البدء أو التسريع أو الانعطاف. يتم تفعيل وظيفة منع الانزلاق TCS عندما يكون مفعلاً، ويتم تعطيله عندما في NAVEE عندما عندما المفرك المفرك تمكين أو تعطيل هذه الوظيفة عبر تطبيق NAVEE.
- إشارة الانعطاف: عند تشغيل السكوتر، اضغط على زر التوجيه الأيسر أو الأيمن، ثم سيومض ضوء التوجيه المقابل والإشارة على لوحة التحكم. في نفس الوقت، سيصدر الجرس الصوتي بنفس التردد. اضغط على الزر مرة أخرى لإيقاف تشغيل ضوء التوجيه.
- ⑤ الإضاءة: عند تشغيل السكوتر، اضغط على زر الطاقة لتشغيل/إيقاف تشغيل المصباح الأمامي والضوء الخلفي. بدلاً من ذلك, يمكنك تفعيل وظيفة الاستشعار التلقائي للضوء عبر التطبيق. اثناء الرحلة، سبتم تشغيل/إيقاف تشغيل المصباح الأمامي والضوء الخلفي تلقائنا بناء على سطوع الضوء المحيط. ملاحظة: بعد تفعيل وظيفة الاستشعار التلقائي للضوء، إذا قمت بتشغيل أو إيقاف الضوء يدويًا، سيتم تعطيل هذه الوظيفة مؤقئًا. ستحتاج إلى إعادة تشغيل السكوتر الكهربائي ليتم تفعيلها مجدداً.
- آلبلوتوث: يكون رمز البلوتوث مضاء دانفا، مما يعني أن السكوتر تم الاتصال به بنجاح بالجهاز المحمول. بعد الاتصال بالبلوتوث، قم بتفعيل وظيفة
  القفل التلقائي عبر البلوتوث في التطبيق، قم بإيقاف تشغيل السكوتر أولا قبل القفل، إذا كان الهاتف المحمول بعيدا عن السكوتر، سيتوقف المحرك
  تلقائياً عن العمل، وسيظل مغلقا عند تشغيل السكوتر مجدداً، وإذا كان الهاتف المحمول قريبًا من السكوتر، اضغط على أي مكابح، وسيتم فتح القفل
  تلتاداً!
  - ملاحظة: قفل السكوتر سيستهلك طاقة السكوتر، لذا يرجى استخدام هذه الوظيفة بحكمة.
  - القفل: عندما يضىء الرمز، فإنه يشير إلى أن السكوتر مغلق. يمكنك قفل/فتح قفل السكوتر عبر تطبيق NAVEE.
- آت تحذير درجة الحرارة: إذا كانت درجة حرارة البطارية مرتفعة جدًا أو منخفضة جدًا، سيضيء رمز مقياس الحرارة. استخدم السكوتر أو قم بشحنه بعد أن تعود درجة حرارة البطارية إلى نطاق التشغيل الطبيعي.
  - ⑩ إشعار العطل: عندما يظهر رمز المفتاح باللون الأحمر، فهذا يعني أن السكوتر به عطل.
  - وضع التحكم في السرعة: وظيفة التحكم في السرعة غير مفعلّة افتراضيًا ويمكن تفعيلها عبر تطبيق NAVEE.

### 4. التحميع

Αl

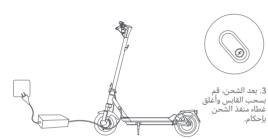
 ضع دعامة السكوتر (دعامة الإيقاف)، وارفع العمود حتى يصبح في الوضع العمودي تمامًا. ثم ادفع رافعة الإطلاق السريع إلى الداخل حتى النهاية.

 قم بتركيب المقود على العمود، وتأكد من تركيب المقود في الاتجاه الصحيح. اتبع ترتيب الأرقام كما هو موضح لشد الأربعة مسامير باستخدام مفتاح ألين المرفق. تأكد من تثبيت المقود بشكل صحيح ثم شد المسامير بشكل محكم.



### 5. الشحن

يتم شحن السكوتر بالكامل عندما يتحول مصباح الليد في شاحن البطارية من اللون الأحمر إلى اللون الأخضر.





2. يم بتوصيل شاحن البطارية بمنفذ الشحن



1. قم بفتح غطاء مدخل الشحن

تحذب!

بعد الشحن، قم بسحب القابس وأغلق غطاء منفذ الشحن بإحكام.

· اشحن السكوتر الخاص بك في الداخل، ولا تعرضه للمطر أبدًا. لا تقم بالشحن إذا كان منفذ الشحن أو سلك الطاقة مبللًا. إذا كانت البطارية تالفة أو تعرضت للماء، يُمنع شحنها أو الاستمرار في استخدامها.

بإحكام.



عندما يتم إيقاف تشغيل السكوتر لمدة شهر تقريبًا ومستوى البطارية أقل من 30%, سيدخل السكوتر في وضع السكون. في هذه الحالة، لن يتمكن السكوتر من التشغيل. للخروج من وضع السكون، قم بشحن السكوتر لمدة ثلاث ثوانٍ تقريبًا لتفعيل البطارية.

# 6. الاتصال بتطبيق NAVEE







iOS

Google Play



 قم بتشغيل السكوتر؛ يشير وميض رمز البلوتوث إلى أن السكوتر في وضع الانتظار للاتصال.



 افتح تطبيق NAVEE، وانقر على [ربط جهازي] واتبع التعليمات لربط السكوتر الخاص بك.

أعادة ضبط البلوتوث

تأكد من تشغيل السكوتر. اضغط على ذراع المكابح، واضغط على زر الطاقة 5 مرات لإعادة الضبط. عندما يصدر السكوتر صوت صفير، فهذا يعني أنه تم إعادة الضبط بنجاح.

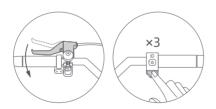
استعادة ضبط المصنع

تأكد من تشغيل السكوّتر. اضغط على ذراع الفرامل، وفي الوقت نفسه اضغط مع الاستمرار على زر الطاقة لمدة 7 ثوان. عندما تسمع صوت صغير، فهذا يعني أن السكوتر قد تمت استعادته إلى إعدادات المصنع. ستؤدي هذه العملية إلى حذف جميع البيانات المخزنة في السكوتر بالكامل، لذا يرجى الحذر عند التنفيذ.

ملاحظة:لا يمكن استعادة ضبط المصنع اثناء قيادة السكوتر أو عندما يكون السكوتر وغلق.

# 7. شبكة العثور على جهازي آبل

#### 1 الإقتران

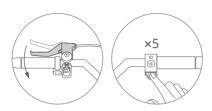


افتح تطبيق NAVEE وقم بتمكين وظيفة "Find My".

اضغط على زر التشغيل لتشغيل السكوتر. اضغط على ذراع الفرامل وفي نفس الوقت اضغط على دواسة التسريع 3 مرات للدخول إلى وضع الإقران مع "Mird My" (ستسمع صوت رئين للانتقال إلى الخطوة التالية). قم بتمكين وظيفة "Nave Elected" على جهاز ada أن المحاهزات أم أضغط على "+" واختر "إضافة عنصر آخر"، واضغط على "اتصال" عندما يتم العرف رعل "Nave Elected". "Scooter". اتبع تعليمات التطبيق لإكمال الإعدادات، وعندما تسمع صوت رئين، فهذا يعني أن السكوتر قد تم إقرائه بنجاح.

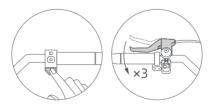
ملاحظات: • يرجى الخروج من تطبيق NAVEE قبل استخدام "Find My" للعثور على السكوتر. • إذا كانت وظيفة فتح القفل بواسطة البلوتوث قيد التفعيل، يرجى إغلاقها أيضًا والتحقق مما إذا كان البلوتوث على هاتفك المحمول متصل بالسكوتر. إذا كان متصلاً، يجب فك الاتصال. بعد إتمام الخطوات السابقة، يمكنك استخدام وظيفة "Find My".

2 عدم الاقتران



شعّل السكوتر. تأكد من أن السكوتر غير مقفل أو أثناء الشحن، اضغط على ذراع الفرامل وفي نفس الوقت اضغط على دواسة التسريع 5 مرات، عندما يطفأ العرض، يعني أن السكوتر قد تم استعادته إلى إعدادات المصنع، ولن يكون بالإمكان العثور عليه باستخدام تطبيق "Find My". إذا كنت بحاجة للإقران مجدذا، احذف السكوتر المضاف من تطبيق "Find My" ثم أعد إقرائه مرة أخرى.

#### 3 كيفية العثور على الرقم التسلسلي



اضغط على دواسة التسريع واضغط على ذراع الفرامل 3 مرات لتفعيل وظيفة البحث عن الرقم التسلسلي للسكوتر. سيتم عرض الرقم التسلسلي بعد ذلك في تطبيق "Find My" (لمستخدمي iOS الذين قاموا بربط السكوتر باستخدام تطبيق "Find My").

#### ينوناق راعشإ

استخدام شارة "Works with Apple" يعني أن المنتج تم تصميمه للعمل خصيصًا مع التكنولوجيا المحددة في الشارة وقد تم اعتماده من قبل الشركة المصنعة للمنتج تلبية مواصفات ومتطلبات منتج شبكة "Find My" من أبل. آبل ليست مسؤولة عن تشغيل هذا الجهاز أو استخدام هذا المنتج أو امتثاله لمعايير السلامة والتنظيم. آبل، آبل فايند ماي، آبل ووتش، فايند ماي، آيفون، آيباد، آيباد أو إس، ماك، ماك أو إس ووتش أو إس هي علامات تجارية لشركة آبل. آي أو إس هي علامة تجارية أو علامة تجارية مسجلة لشركة سيسكو في الولايات المتحدة ودول أخرى وتستخدم بموجب ترخيص.

# 8. كيفية الركوب

### قبل الركوب



قبل الركوب، يرجى ارتداء الخوذ، وأغطية اليد/الرسغ/الركبة، وألواح المرفق، ومعدات الحماية الأخرى في جميع الأوقات.



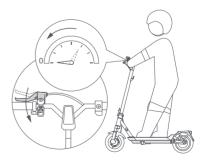
قبل كل رحلة، يرجى فحص حالة السكوتر، بما في ذلك حالة الإطارات، مستوى البطارية المتبقي وحالة هيكل السكوتر، والتأكد من عدم وجود أجزاء مفكوكة أو تالفة.



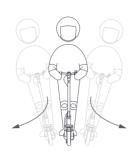
ضع قدمك على اللوحة بقدم واحدة، وادفع القدم الأخرى ببطء على الأرض. عندما تبدأ السكوتر في الانزلاق، ضع قدميك على اللوحة واضغط بلطف على دواسة التسريع.

نصائح: هذه السكوتر الكهربائية تعمل بمحرك كهربائي. من أجل سلامتك أثناء القيادة، لن يبدأ المحرك بالعمل حتى تصل السرعة إلى 5 كم/س.

#### التباطؤ والكبح والوقوف.



حرر دواسة المسارع للإبطاء، اضغط على ذراع الفرامل للفرملة.



ميل بجسمك في اتجاه التوجيه أثناء المنعطف، ولف المقود ببطء.



عندما تبطئ السكوتر أو تتوقف، ضع قدمًا واحدة على الأرض للنزول من السكوتر. قم بإنزال الحامل الجانبي عند إيقاف السكوتر.

#### A

# تحذير عند إيقاف السكوتر

لا توقف السكوتر على منحدر. تأكد من أن الحامل الجانبي موضوع على سطح مستوٍ وأن السكوتر مستقر بما يكفي ليقف بمفرده قبل مغادرته

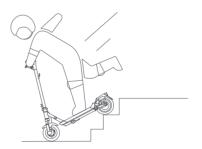
تحذير: لتجنب استخدام الآخرين للسكوتر دون إذنك، يمكنك قفل extstyle extst

# الاحتياطات 🛕

ملاحظة: قبل استخدام المنتج، يُرجى قراءة واتباع معلومات السلامة الهامة التالية بعناية.







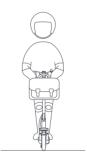
لا تحاول ركوب السكوتر صعودًا أو هبوطًا على الدرج، ولا تحاول القفز فوق العوائق.



لا تستخدم الهاتف الجوال أو ترتدي السماعات أثناء تشغيل السكوتر.



لا تضع قدميك على واقي الطين الخلفي. يرجى عدم ارتداء الكعب العالي أثناء القيادة.

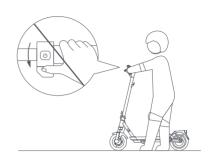


لا تعلق الحقائب أو الأشياء الثقيلة الأخرى على المقود.



لا تلمس المكابح الميكانيكية



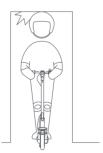


لا تضغط على دواسة التسارع أثناء السير بجانب السكوتر.

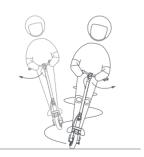


لا تستخدم هذا المنتج بما يتجاوز الحد الأقصى للتحميل (120 كجم) كما هو محدد من قبل هذا المنتج.

120 KG



تجنب أرتطام رأسك في إطارات الأبواب، والمصاعد، وغيرها من العقبات العلوية



لا تقم بتغيير اتجاه التوجيه فجأة عند السرعات العالية.





لا تقم بأفعال خطرة أثناء الركوب، مثل الركوب باستخدام ـ عـم بحص حصره المحاور يوب، مثل الريوب باس ساق واحدة أو يد واحدة. تأكد من أن كلا الساقين واليدين محفوظتان على السكوتر الكهربائي.

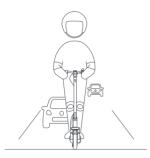




في حالة وجود طرق غير مستوية أو ظروف طرق سيئة أخرى، يُرجى تقليل السرعة في الوقت المناسب والركوب بحدر، أو التباطؤ أو النزول من المركبة. السكوتر هو منتج ركوب خاص، يُفضلُ الركوب على الطرق المسطحة التي لا تحتوي على حفر.







ما لم يتم السماح بذلك بموجب القوانين المحلية، يُمنع ويُعتبر غير قانوني الركوب على الطرق العامة، والطُرق السريعة، والطرق السريعة.



# يجب إيقاف تشغيل السكوتر قبل طيه.

# الطي

 امسك بالعمود، ارفع قفل الأمان وافتح رافعة الإطلاق السريع. ارفع قفل الأمان واضغط على رافعة الإطلاق السريع مرة أخرى، ثم اطو العمود.



لمحلا

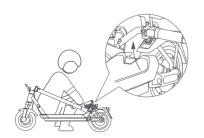
امسك بالعامود بيد واحدة أو بكلتا اليدين لحمله.

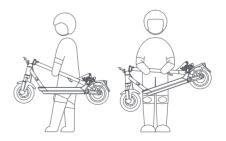


يطلا عضو نم رتوكسلا حتف

2. قم بمحاذاة القفل مع الخطاف وثبتهما معًا.

اسحب المشبك إلى الأعلى لتحريره من الخطاف. امسك العامود، ثم ارفع قفل الأمان، واضغط على الرافعة السريعة إلى الداخل حتى النهاية.





نصائح السلامة: عند رفع العامود الخاص بالسكوتر، لا تضع يديك أبدأ بين المفاصل لأن ذلك قد يتسبب في إصابات خطيرة.

### 10. الحمل والصيانة

#### التنظيف

قبل تنظيف السكوتر، يجب إيقاف تشغيله، وفصل كابلات الشحن، وإغلاق غطاء الشحن بإحكام.

امسح الهيكل الرئيسي بقطعة قماش ناعمة مبللة، ويمكن فرك الأوساخ التي يصعب إزالتها باستخدام فرشاة أسنان. بعد ذلك، امسح جميع المناطق بقطعة قماش جافة.

#### تحذير!

- لا تغسل السكوتر باستخدام رشاش مياه عالى الضغط.
- · لا تقم بتنظيف السكوتر باستخدام منظفات قاسية، حيث إنها قد تتلف الهيكل الخارجي والداخلي للسكوتر.

#### البطارية

قم بشحن السكوتر دائمًا قبل نفاد البطارية من أجل إطالة عمر البطارية.

عند الركوب أو التخزين أو الشحن، لا تتجاوز الحد الأقصى المحدد لدرجة الحرارة (راجع المواصفات). عدم اتباع التعليمات الخاصة بالاستخدام أو التخزين أو الشحن قد يؤدي إلى تلف البطارية أو فشل الشحن وقد يؤدي إلى إلغاء الضمان.

السكوتر المشحون بالكامل لديه وقت استعداد تقريبي يتراوح بين 120-180 يومًا. إذا لم يتم استخدامه لفترة طويلة، يجب شحنه كل 60 يومًا. يرجى الانتباه إلى وقت الاستعداد لتجنب التلف غير القابل للإصلاح للبطارية نتيجة عدم الشحن.

### تحذير!

- · لا تستخدم حزم البطاريات من طرازات أو علامات تجارية أخرى، حيث قد يكون هناك خطر على السلامة.
  - · استخدم شاحن البطارية الأصلي فقط لتجنب الأضرار المحتملة أو نشوب حريق.
    - · إذا كانت البطارية تالفة أو مغمورة بالماء، لا تشحنها أو تواصل استخدامها.
  - . لا تقم بإزالة البطارية. إزالة البطارية معقدة، وقد تؤثر العملية غير الصحيحة على تشغيل السكوتر.

#### التخزين

إذا لم يتم استخدام السكوتر لفترة طويلة، قم بشحنه بالكامل، ثم أوقفه وخزنه في مكان بارد وجاف. تأكد من أن السكوتر مغلق أثناء نقله واحتفظ به في عبواته الأصلية إذا كان ذلك ممكئا.

#### تحذير!

- · يرجى عدم ترك السكوتر تحت أشعة الشمس الحارقة أو في أماكن شديدة الرطوبة لفترات طويلة.
  - يرجى عدم ترك الاسكوتر في مكان قريب من مواد قابلة للإشتعال
- يحتوي هذا المنتج على بطارية ليثيوم مدمجة ويجب نقله فقط عندما يسمح بذلك القوانين واللوائح المحلية.

## التعليمات البيئية

تايراطبل! هذه نوم ميلسل! ريغ صلختالاو ،نحشلل قالباق نوياً مويثيل تايراطب قمزح يلع رتوكسل! يوتحت نم صلختو رتوكسل! نم صلختال البق تايراطبل! قالزال قيلااتال اتاوطخل! عبتا .قيّيبلل ررض يف ببستيس نجيحص لكشب تايراطبل!

- ُ. قبل إزالة البطاريات، يُوصى بتفريغها تمامًا والتأكد من فصل السكوتر عن مصدر الطاقة. بعد ذلك، قم بفك البراغي الخاصة بالغلاف السفلي للسكوتر لإزالته، ثم قم بإزالة مشبك تثبيت حزمة البطاريات.
- افصل موصل البطارية، ثم قم بإزالة البطاريات. لا تقم بتلف غلاف البطارية لتجنب أي خطر للإصابات. لا تستخدم البطارية إذا كانت تالفة، أو تحتوي على رائحة غريبة، أو تصدر دخانًا، أو تصبح ساخنة جدًا. حافظ على البطارية المتسربة بعيدًا عن الأشياء الأخرى.
  - 3. تخلص من البطاريات المزالة في منشأة معاد تدوير محترفة.

### جدول صيانة السكوتر (موصى به):

الصيانة المنتظمة للسكوتر يمكن أن تساعد في الحفاظ على السكوتر نظيفًا وفي حالة جيدة، وتجنب مخاطر السلامة، وتقليل الأعطال، وإبطاء تدهور السكوتر، وتمديد عمره الافتراضي.

کل 10000 کم / 3 سنوات		کل 500 کم / 6 شهور		کل شهر	الإجراءات	عنصر الخدمة	العنصر
V	√	<b>√</b>			افحص الإطار للتأكد من عدم وجود تشققات، تشوهات، أو بلي	براغي تجميع المقود	الإطارات
V	1	<b>√</b>	1		إحكام ربط البرغي الذي يربط مجموعة المقود مع تجميع العمود (عزم الدوران الموصى به هو 3.0 ± 0.5 نيوتن متر).		
	.,				إحطام ربط برغي  المسرع (عزم الدوران الموصى به هو 2.0 ± 0.1 نيوتن متر).	براغي تجميع المقود	البراغي
V	V				إحكام ربط برغي ذراع المكابح (عزم الدوران الموصى به هو 3.5 ± 0.3 نيوتن متر).		
J	√ √	√			قبل الضبط، تأكد من أن السكوتر مغلق وغير متصل بالشحن. الأداة: مفتاح سداسي 3 مم (بجب على المستخدم تحضير الأداة). عندما تكون المكابح مشدودة للغاية، استخدم الأداة لدوران الصمولة على قضيب البرغي عكس اتجاه عقارب الساعة، بحيث يتم تقصير الجزء المكشوف من كابل القرامل القيلاً. عندما تكون المكابح غير محكمة الربط للغاية، استخدم الأداة لدوران الصمولة على قضيب البرغي في اتجاء عقارب الساعة، بحيث يتم إطالة الجزء المكشوف من كابل المكابح قليلاً.	ضبط المكابح	المهام

کل 10000 کم / 3 سنوات			کل شهر	الإجراءات	عنصر الخدمة	العنصر
1	<b>√</b>	J		اشحن السكوتر في درجة حرارة مناسبة. يكون الموشر على شاحن البطارية باللون الموشر في حالة الأحمر عددما يكون السكوتر في حالة شحن، ويتحول إلى اللون الأخضر عندما يتم شحن السكوتر بالكامل، سوف تعرض لوحة التحكم حالة الشحن في نفس الوقت أثناء عملية الشحن.	الشحن	مكونات مهمة
J	1			قم بلف المقود بزاوية 60° إلى البسار واليمين للتأكد من أن زاوية التوجيه صحيحة وأن التوجيه خالي من المقاومة أو التوقف.	التوجيه	
1				اشحن السكوتر بالكامل قبل تركه غير مستخدم لفترة طويلة، وقم بتشغيله لشحنه كل 60 يومًا.	مجموعة البطارية	تأكل نقش الإطار

إذا كانت العجلات أو وسائد المكابح أو الأجزاء الأخرى القابلة للتآكل قد تآكلت أو تضررت وتحتاج إلى الاستبدال، يرجى الاتصال بخدمة ما بعد البيع في الوقت المناسب.

للعثور على ورشة خدمة معتمدة، يرجى الاتصال بنا عبر البريد الإلكتروني service@navee.tech أو زيارة موقعنا www.naveetech.com.

## 11. المواصفات

البنتج الأبياد الطراق المركبة: الطول × العرض × الارتفاع (مم) الطراق   T1- GT3   D   GT3 D   GT3 D							
الغبواد المؤرد المهاورة الغراب العرض × الارتفاع (هم) 11 031 082 × 081 1 180 180 180 180 180 180 180 180 1	المنتح	الاسم					
الأبعاد العرب العرض بد التعرض العرب التعرض	السنج			GT3-D	GT3-E		
الجد الطين العلول العرق (مع)   18   18   18   18   18   18   18   1	الأدماد	المركبة: الطول × العرض × الارتفاع (مم) [1]					
الراكب العمولة (كجم) 10-25 الراكب العمر (سنوات) 10-650 الراكب العمر (سنوات) 10-650 الراكب العمر (سنوات) 10-650 الطرا البحسم (سم) 10-200   25   25   السعة القصوي (كم/س) 10-6 الطرقة القصي (أولة تسلق (أه) 10-6 الطرقة الأسلة العام (كم/ات) 10-6 الطرقة الأسلة العام (كم/ات) 10-6 الطرقة الأسلة العام (كم/ات) 10-6   1	اهبعاد	بعد الطي: الطول × العرض × الارتفاع (مم)					
الراكب العمر (سنوات)   10-6-10   100-010   10	الوزن الصافى	الوزن الصافي للمركبة (كجم)	21				
1.00   1.00		نطاق الحمولة (كجم)	25-110				
السرعة القصوي (كم/س)  البنطاق العام (كم/س)  النطاق العام (كم/س)  النطاق العام (كم/س)  النطاق العام (كم/س)  النطاق العام (كم/س)  الأسطح المناسية  الأسطح المناسية  الطرق (حية حرارة التشغيل (*ع)  الحية العامل المراق المنافيات (*ع)  المراق المنافيات (*ع)  العام المراق المنافيات (*ع)  الطراق المنافيات (*ع)  الطراق المنافيات (أكسر المنافيات (*ع)  الطراق المنافيات المنافيات (*ع)  الطاق المقدرة (المبير الساعة)  محرك العجلة  الطاق المقدرة (المبير الساعة)  محرك العجلة  الطاق المقدرة (الهبير الساعة)  محرك العجلة  الطاق المقدرة (الهبير الساعة)  محرك العجلة  الطاق المقدرة (الهبير الساعة)  الطاق المقدرة (الهبير الساعة)  الطاق المقدرة (الهبير الساعة)  محرك العجلة  الطاق المقدرة (الهبير الساعة)  الطاق المقدرة (الهبير الساعة)  الطاق المقدرة (الهبير الساعة)  الطاق المقدرة (الهواط؛ واطأ)  الطاق المقدرة (الهبير الساعة)  الطاق المقدرة (الهواط؛ واطأ)  الطاق المقدرة (الهواط؛ واطأ)  الطاق المقدرة (الهوات تيار مستمر؛ أميير)  الطاق المقدرة العالميل (كمهامة والخلفية المعارية الكمامة والخلفية الحمل (كمها)  خطاف التعليق المعادية والخلفية المعادية (كمهار)  خطاف التعليق الحد الأقصيل للحمل (كمه)  خطاف التعليق المعادية والخلفية تاصوره (ترداج حج 24,400 و العالة المعادية والخلفية تاصوره (ترداج حج 34,400 و الطاق الكرد)  خطاف التعليق المعادية والخلفية تاصوره (ترداج حج 34,400 و الطاق الكرد)  خطاف التعليق التوليد المعادية والخلفية تاصوره (ترداج حج 34,400 و الطاق الكرد)  خطاف التعليق التوليد الخطاف (كمورة حج 34,400 و الطاق الكرد)  خطاف التعلية المعدل (كمهر)  خطاف التعلية الخطرة (كمهر الكرد)  خطاف التعلية المعدل (كمهر الكرد)	الراكب	العمر ( سنوات)	16-50				
النطاق العام (كم)!!!  النطاق العام (كم)!!!  الأسطح المناسبة القصي (وله تسلق (**)   81 تقريبًا الطريق التسمني أو الأسفلتي، مع حواف أقل من 1 سم أو شقوق ضيقة أقل من 3 سم مع حواف أقل من 1 سم أو شقوق ضيقة أقل من 3 سم مع حواف أقل من 1 سم أو شقوق ضيقة أقل من 3 سم مع حواف أقل من 1 سم أو شقوق ضيقة أقل من 3 سم مع حواف أقل من 1 سم أو شقوق ضيقة أقل من 3 سم مع حواف أقل من 1 سم أو شقوق ضيقة أقل من 3 سم مع الاتجاهات.  المحتود الشحن (س) القطوات المعابة (ع) الطراق المعابة (المعابة الدكي حماية من السخونة الزائدة، الدائرة القصيرة، التيار الزائد، التغريغ الزائد، والشحن الزائد. والشحن الزائد. السعة المقدرة (كمبير اساعة) حمول الطراق المعابة (ع) معراق الطراق المعابة (ع) الطراق المعابة المعابة الطرق الطراق المعابة الطراق الطرق الطراق الطرق الطراق الطراق الطراق الطراق الطراق الطر		طول الجسم (سم)	120-200				
القصي (أوية تسلق (**)         81 تقريبا           الأسطح المناسية         الطريق الأسمني أو الأسفلتي، مع حواف أقل من 1 سم أو شقوق ضيقة أقل من 3 سم           درجة حرارة التشغيل (**a)         01-04-           مجعع         درجة حرارة التشغيل (**a)         02-45-           المورة التشغيل (**a)         02-45-           التصنيف الحماية (**ql)         مقاوم للماء ضد رش الماء من جميع الاتجاهات.           وقت الشحن (س)         1804           الطراق         4688           الجهد الاسمي (فولت تيار مستمر)         8,484           الطاقة المقدرة (ملا)         35,02           الطاقة المقدرة (البطارية الذكي         حماية من السخونة الزائدة، الدائرة القصيرة، التيار الزائد، والشحن الزائد.           محرك العجلة         الطاقة المقدرة (كيلوواء واعا)         35,7           محرك العجلة         الطاقة المقدرة (كيلوواء واعا)         365,7           العودج (كيلوواء واعا)         30,60         36,7           الطاقة المقدرة (كيلوواء واعا)         36,7         36,7           محرك العجلة         الطاقة المقدرة (كيلوواء واعا)         36,7           الخير المقدر (قيلو لتيار مستمر؛ أمبير)         36,7         36,7           الطاقة الحرج (كيلو واعاء واعا)         36,7         36,7           الخير المقدرة (كيلو واعاء واعا)         36,7         36,7           الخير الأعدر (قولت تيار مستمر؛ أ		السرعة القصوى (كم/س)	20	20	25		
سكوتر كهربائي         الأسطح المناسبة         الطريق الأسمنتي أو الأسمنتي أو الأسمنتي مع حواف قال من 1 سم أو شقوق ضيقة أقل من 3 سم رحية عرارة التنغيل (*م)           مجع (حرية التنغيل (*م)         01-04-           نصيف الحماية (*۹)         مقاوم للماء ضد رش الماء من جميع الاتجاهات.           تصنيف الحماية (*9)         تقريبًا 8           وقت الشحن (س)         8,68           الطراز         46,88           الطراز         8,48           الطراز         46,89           الطاقة المقدرة (أستمر)         8,48           الطاقة المقدرة (أسير / ساعة)         35,82           الساقة المقدرة (أميبر / ساعة)         7,65           محرك العجلة         الساقة المقدرة (أكيلوواط؛ وأصا)           شاحن البطارية         1,450           الموذج [5]         3,450           محرك العجلة         1,450           الموذج [24]         3,450           الطاقة المعرد (فولت ثيار مستمر؛ أميبر)         3,450           الطاقة المعرد (فولت ثيار مستمر؛ أميبر)         3,450           الطاقة المعرد (فولت ثيار مستمر؛ أميبر)         3,60           الطاقة المعرد (فولت ثيار مستمر؛ أميبر)         1,60           الطاقة المعرد (فولت ثيار مستمر؛ أميبر)         1,60           الطاق التعلق مي المعرب (خولت ثيار مستمر؛ أميبر)         1,60           الطاق التعلق مي المعرب المعرب (خ		النطاق العام (كم)[2]	50 تقريبًا				
سكوتر كهربائي         الأسطح المناسبة         الطريق الأسمنتي أو الأسمنتي أو الأسمنتي مع حواف قال من 1 سم أو شقوق ضيقة أقل من 3 سم رحية عرارة التنغيل (*م)           مجع (حرية التنغيل (*م)         01-04-           نصيف الحماية (*۹)         مقاوم للماء ضد رش الماء من جميع الاتجاهات.           تصنيف الحماية (*9)         تقريبًا 8           وقت الشحن (س)         8,68           الطراز         46,88           الطراز         8,48           الطراز         46,89           الطاقة المقدرة (أستمر)         8,48           الطاقة المقدرة (أسير / ساعة)         35,82           الساقة المقدرة (أميبر / ساعة)         7,65           محرك العجلة         الساقة المقدرة (أكيلوواط؛ وأصا)           شاحن البطارية         1,450           الموذج [5]         3,450           محرك العجلة         1,450           الموذج [24]         3,450           الطاقة المعرد (فولت ثيار مستمر؛ أميبر)         3,450           الطاقة المعرد (فولت ثيار مستمر؛ أميبر)         3,450           الطاقة المعرد (فولت ثيار مستمر؛ أميبر)         3,60           الطاقة المعرد (فولت ثيار مستمر؛ أميبر)         1,60           الطاقة المعرد (فولت ثيار مستمر؛ أميبر)         1,60           الطاق التعلق مي المعرب (خولت ثيار مستمر؛ أميبر)         1,60           الطاق التعلق مي المعرب المعرب (خ		أقصى زاوية تسلق (%)	18 تقريبًا				
جَرِة حَرارة التشغيل (م)      مجمّع	سكوتر كهربائي		الطريق الأسمنتي أو الأسفلتي	، مع حواف أقل من 1 سم أو شن	قوق ضيقة أقل من 3 سم		
المرحة حرارة التخزين (°م)         05-26-           الصنيف الحماية (PI)         مقاوم للماء ضد رش الماء من جميع الاتجاهات.           وقت الشحن (س)         تقريئا 8           الطراز         RAGB-BSAR           الطراز         4,64           الطراز         8,64           الجهد الأسمي (فولت تيار مستمر)         8,68           خرمة البطارية         10,65           الطاق المقردة (مال)         20,82           الطاق المقردة (أسير اساعة)         36,7           المع المقادة المقدرة (كيلوواطء (عال))         26,7           محرك العجلة         الطاقة المقدرة (كيلوواطء (عال))           المعافرة (قلاح)         30,7           المعافرة (قلوطء (عال))         36,7           ماطاة الخرج (كيلوواطء (عال))         36,7           الطاق المقردة (كيلوواطء (عال))         36,7           الطاق المقردة (كيلوواطء (عال))         36,7           الطاق الخرج (كيلوواطء (عال))         36,7           الطاق الخرج (كيلوواطء (عال))         36,7           الطارات الأمامية والخلية         10,000 - تروف (200 - 10)           الطارات الأهمية والخلية         10,000 - تروف (200 - 10)           الطارات الأهمية والخلية         10,000 - تروف (200 - 10)           الطاق الترفيض للحمل (جهم)         5           الطاق الترفيض المعارف المعارف الحمل (حيم) </td <th>محمّع</th> <td>درجة حرارة التشغيل (°م)</td> <td></td> <td></td> <td></td>	محمّع	درجة حرارة التشغيل (°م)					
وقت الشحن (س) تورينا 8 الطراز ( المجدد الاسمي (فولت تيار مستمر ) (مينا 48 ( الطراز المجدد الاسمي (فولت تيار مستمر ) ( الجدد الاسمي (فولت تيار مستمر ) ( الجدد الاسمي (فولت تيار مستمر ) ( الطاقة المقدرة ( الإسلام) ( الطاقة المقدرة ( الإسمالية المقدرة ( الإسمالية الذكي حماية من السخونة الزائدة، الدائرة القصيرة، التيار الزائد، التغريغ الزائد، والشحن الزائد.	С.	درجة حرارة التخزين (°م)	-45-20				
الطراق المجيد الاسمي (فولت تيار مستمر) 846.4 الجهيد الاسمي (فولت تيار مستمر) 846.8 الجهيد الاسمي (فولت تيار مستمر) 846.8 الفضي جهد شحن (فولت تيار مستمر) 850.4 الطاقة المقدرة ((۱۹۷۱) عصابة على الطاقة المقدرة (المسائية الذكي صماية من السخونة الزائدة، الدائرة القصيرة، التيار الزائد، التغريغ الزائد، والشحن الزائد. الطاقة المقدرة (المسلمية العادي (*م) صماية من السخونة الزائدة، الدائرة القصيرة، التيار الزائد، التغريغ الزائد، والشحن الزائد. الطاقة المقدرة (المسلمية العادي (*م) 85.7 السخونج [3] محرك العجلة الطاقة المقدرة (الجيار الطاقة المقدرة (المسلمية العادي الإسخال واحد) 85.6 (100 واحد) الخيارات الأمامية والخلمية تاصوب 10 ساقم سراب وي ت تاراط الحد الأقص للحمل (كجم) 85.1 الحد الأقص للحمل (كجم) 85.1 الحد الأقص للحمل (كجم) 85.1 الخدي الطاق الترد لطاقة الترد الحدي الطاق الترد لطاقة الترد الحديثة المحديد المعادية والخلمية والخلمية والخلمية والخلمية والخلمية والخلمية والخلمية والخلمية والخلمية المحديد المحد		تصنيف الحماية (IP)	مقاوم للماء ضد رش الماء من حميع الاتحاهات.				
الجهد الاسمي (فولت تيار مستمر)  الطاقة المقدرة (لاله)  حرمة البطارية  الطاقة المقدرة (لاله)  تظام إدارة البطارية الذكي حماية من السخونة الزائدة، الدائرة القصيرة، التيار الزائد، التغريغ الزائد، والشحن الزائد.  السفة المقدرة (المبير اساعة)  محرك العجلة الطاقة المقدرة (كيلوواط؛ واعل)  محرك العجلة الطاقة المقدرة (كيلوواط؛ واعل)  النموذج [3]  طاقة المقررة (كيلوواط؛ واعل)  الإنجاز طاقة المقدرة (الإنجاز الإنجاز المقدر (فولت تيار مستمر؛ أمبير)  الإطار الإطارات الأمامية والخلفية تاصوب 10 بي إقم سراب وي ت تاراطا الحد الأقمى للحمل (كجم)  خطاف التعليق الحد الأقمى للحمل (كجم)		وقت الشحن (س)	1 0 10 00				
ورمة البطارية         الطاقة المقدرة (الإلا)         54,6           عزمة البطارية         الطاقة المقدرة (الإلا)         20,828           نظام إدارة البطارية الذكي         حماية من السخونة الزائدة. الدائرة القصيرة. التيار الزائد، التغريغ الزائد. والشحن الزائد.           نطاق درجة حرارة الشحن العادي (*م)         صغر إلى 40           السقة المقدرة (أعبير /ساعة)         5,75           محرك العجلة         الطاقة المقدرة (كيلوواط؛ واط)         0,853,60           النموزج [3]         1,046,534,60           الإنخال طاقة الخرج (كيلو واط؛ وات)         4,045,634,00           الإنخال الخرات الأمامية والخلفية         10,74,62           الإطار الأمامية والخلفية         10,946,72           الإطار الأقصي للحمل (كجم)         5           الإطار الأقصي للحمل (كجم)         5           الإطار الأقصي للحمل (كجم)         5           الإطار الأقدي         نتره إجهج 2,488,200,00           الإطار الأقدي التردد         نتره إجهج 2,488,200,00		الطراز	T2326-BD3A				
حزمة البطارية الطاقة المقدرة (W)   358,02   الطاقة المقدرة (W)   عملة عن السخونة الزائدة الدائرة القصيرة التيار الزائد، التغريغ الزائد، والشحن الزائد. الطاق المقدرة (الميطر اساعة)   26,7   السعة المقدرة (اميبر اساعة)   76,5   25,0   النموذج [3]   10,5   25,0   النموذج [3]   10,5   26,0		الجهد الاسمى (فولت تيار مستمر)	46,8				
			54,6				
نطاق درجة حرارة الشحن العادي (°م)         صفر إلى 04           السقة المقدرة (أمبير /ساعة)         57,65           السقة المقدرة (أمبير /ساعة)         035,85,0           محرك العجلة         النموذج [3]           النموذج [3]         3,45;36,0           شاحن البطارية         (شرة 05/05 - تراوف 042-00)           الإنخال         (شرة 05/05 - تراوف 042-00)           الإنخال         (شرة 05/05 - تراوف 042-00)           الإطار الثامنية والخلفية         تاصوب 10 سراقم سراب وي تتاراط            خطاف التعليق         الحد الأقمى للحمل (كجم)           خطاف التعليق         الحد الأقمى الحمل (كجم)           خطاف التعليق         الحد الأقمى الحد الأقمى الحمل (كجم)           خطاف التعليق         الحد الأقمى الحد الأقمى الحد الأحد الحد الأحد الأحد الأحد الأحد الأحد الأحد الأحد الأحد الأحد الحد الأحد الأحد الأحد الأحد الأحد الأحد الأحد الحد الأحد الأحد الأحد الأحد الأحد الحد الحد الخد الحد الأحد الحد الخد الحد الحد الحد الحد	حزمة البطارية	الطاقة المقدرة (Wh)	358,02				
السعة المقدرة (أمبير /ساعة) 7,65  محرك العجلة الطاقة المقدرة (أمبير /ساعة) 052; 35.0  محرك العجلة الطاقة المقدرة (كيلوواط؛ واط) 055; 35.0  طاقة العرج (كيلوواط؛ وات) 0,546;54,6  الإدخال (لإدخال (مرة 0,546 - تروف 0,240 - تروف 0,240 - تروف 0,240 الإدخال (مرة 0,466 - تروف 0,240 - تروف 0,460 الإطارات الأمامية والخلفية تاصوب 10 ساق من الربويت تاراطا الحد الأقصي للحمل (كجم) 5 الدد الأقصي للحمل (كجم) 5 الدولة التعليق الحد الأقصي للحمل (كجم) 5 الدولة التوليق التردد (مرة عربة 2,480 - 2,		نظام إدارة البطارية الذكي	حماية من السخونة الزائدة، اا	دائرة القصيرة، التيار الزائد، الت	فريغ الزائد، والشحن الزائد.		
محرك العجلة الطاقة المقدرة (كيلوواط؛ وأط) (0,35; 350 (7,000 (1,0		نطاق درجة حرارة الشحنّ العادي (°م)	صفر إلى 40				
النموذج [3] النموذج [4] النموذج [5] النموذج [5] النموذج [6] حافة الخبر وكيو واط: وات) 0.546;540,00 الطاق الخبر وكيو واط: وات) (50,46;540,00 الخبر الإنخال الخبر المقدر (فولت تيار مستمر: أميير) (50,6 - تراوف 0.240 الخبر (فولت تيار مستمر: أميير) (54,6 الإنجازات الأمامية والخلفية تاصوب 10 سراقم سراب وي تتاراطا الحد الأقمى للعمل (كجم) 5 الحد الأقمى للعمل (كجم) 5 التردد نطاق التردد نطاق التردد نطاق التردد و ترداجي 2.400 - 2.480 المستمرة		السعة المقدرة (أمبير /ساعة)	7,65				
شاحن البطارية الخرج (كيلو واط؛ وات) (20,0546,54,6 واط؛ وات) (ترده 20,0546,54,6 واط؛ وات) (ترده 20,054 - تـــر وف 20,04 - تــــر وف 20,04 - تـــــــــــــــــــــــــــــــــــ	محرك العجلة	الطاقة المقدرة (كيلوواط؛ واط)					
شاحن البطارية الإدخال (تردو 60/00 - تروف 60/20 - تروف 60/20 - تروف 60/20 الدخال (تردو 60/20 - تروف 60/20 - تروف 60/20 الدخ الفقدر (فولت تيار مستمر؛ أمبير) (54,6 ألم		النموذج [3]	FY0635461000				
الإدخال (فولت تيار مستمر؛ أمبير) (تاره 75/00 دروف 75/0	7: H. H. LA	طاقة الّخرج (كيلو واط؛ وات)					
الإطار الإطارات الأمامية والخلقية تاصوب 10 ساق م س ل بوي ت ت اراط! الأطاب الخصاص الحجم 5 خطاف التعليق الحد الأقصى للحمل (كجم) 5 نطاق التردد نطاق التردد (ترداجيج 2.4805 – 2.4000	شاحن البطارية	الإدخال	زتره 50/60 ~ تـلوف 240	100-			
خطاف التعليق الحد الأقصى للحمل (كجم) 5 5 التعليق للعمل (كجم) 5 نتواج 2.4005 التعليق التردد إلى التردد إلى التردد التعليق التردد إلى التردد التعليق التردد التعليق الت		الخرج المقدر (فولت تيار مستمر؛ أمبير)	54,6; 1,0				
اللت العالم التردد (ترواجيج 4835_2-2000).2	الإطار	الإطارات الأمامية والخلفية	تاصوب 10 ساقم سلبو	بىت تاراطإ			
	خطاف التعليق	الحد الأقصى للحمل (كجم)	5				
البلونو <sup>ت</sup> الحد الأقصى لقوة التردد اللاسلكي (ديسيبل ميلي وات) 8	* * 1 11	نطاق التردد	زترهاجيج 2.4835–0004	2.4			
	البلونوت	الحد الأقصى لقوة التردد اللاسلكي (ديسيبل ميلي وات)	8				

<sup>[1]</sup> ارتفاع السيارة: من الأرض إلى أعلى السكوتر.

<sup>[2]</sup> المدى العام: تم القياس عندما لا يكون هناك رياح وعلى درجة حرارة 77 ° فهرنهايت (25 ° مئوية)، حيث يكون السكوتر مشحونًا بالكامل ويتم الركوب بسرعة ثابتة 9.3 ميل في الساعة (15 كم/ساعة) على سطح مستوٍ مع حمل قدره 165.3 رطل (75 كجم).

<sup>[3]</sup> لإعادة شحن البطارية، استخدم فقط شاحن البطارية المرفق في العبوة. يرجى الاطلاع على معلمات شاحن البطارية في المواصفات.

NAMES TO A STATE OF THE STATE O	***	
سکوتر کهربائی من شرکة NAVEE	الاسم	المنتج
GT3 Pro-E GT3 Pro-D GT3 Pro-IT	الطراز	_
1180 × 590 × 1260	المركبة: الطول × العرض × الارتفاع (مم) [1]	الأبعاد
1180 × 585 × 540	بعد الطي: الطول × العرض × الارتفاع (مم)	·
22	الوزن الصافي للمركبة (كجم)	الوزن الصافي
25-120	نطاق الحمولة (كجم)	
16-50	العمر ( سنوات)	الراكب
120-200	طول الجسم (سم)	
25 20 20	السرعة القصوى (كم/س)	
60 تقریبًا	النطاق العام (كم)[2]	
22 تقریبًا	أقصى زاوية تسلق (%)	
الطريق الأسمنتي أو الأسفلتي، مع حواف أقل من 1 سم أو شقوق ضيقة أقل من 3 سم	الأسطح المناسبة	سكوتر كهربائي
-40-10	درجة حرارة التشغيل (°م)	مجمع
-45-20	درجة حرارة التخزين (°م)	
مقاوم للماء ضد رش الماء من جميع الاتجاهات.	تصنيف الحماية (IP)	
تقريبًا 8	وقت الشحن (س)	
T2326-BD4A	الطراز	
46,8	الجهد الاسمى (فولت تيار مستمر)	
54,6	أقصى جهد شحن (فولت تيار مستمر)	
477,36	الطاقة المقدرة (Wh)	حزمة البطارية
حماية من السخونة الزائدة، الدائرة القصيرة، التيار الزائد، التفريغ الزائد، والشحن الزائد.	نظام إدارة البطارية الذكى	
صفر إلى 40	نطاق درجة حرارة الشحن العادي (°م)	
10,2	السعة المقدرة (أمبير /ساعة)	
400 ;0,4	الطاقة المقدرة (كيلوواط؛ واط)	محرك العجلة
NBW54D601D3D	النموذج [3]	
0,07; 70	طاقة الّخرج (كيلو واط؛ وات)	
زتره 60-50 ~ تلوف 240-100	الإدخال	شاحن البطارية
54,6	أقصى جهد خرج (فولت تيار مستمر)	
53,6; 1,3	الخرج المقدر (فولت تيار مستمر؛ أمبير)	
تاصوب 10 ساقم سلبوىت تاراطإ	الإطارات الأمامية والخلفية	الإطار
5	الُحد الأقصى للحمل (كجم)	خطاف التعليق
زترهاجیج 2.4000-2.4835	نطاق التردد	
8	الحد الأقصى لقوة التردد اللاسلكي (ديسيبل ميلي وات)	البلوتوث

<sup>[1]</sup> ارتفاع السيارة: من الأرض إلى أعلى السكوتر.

<sup>[2]</sup> المدى العام: تم القياس عندما لا يكون هناك رياح وعلى درجة حرارة 77 ° فهرنهايت (25 ° مئوية)، حيث يكون السكوتر مشحونًا بالكامل ويتم الركوب بسرعة ثابتة 9.3 ميل في الساعة (15 كم/ساعة) على سطح مستوٍ مع حمل قدره 165.3 رطل (75 كجم).

<sup>[3]</sup> لإعادة شحن البطارية، استخدم فقط شاحن البطارية المرفق في العبوة. يرجى الاطلاع على معلمات شاحن البطارية في المواصفات.

سکوتر کهربائی من شرکة NAVEE	الاسم	
GT3 Max-E GT3 Max-D GT3 Max-IT	الطراز	المنتج
1180 × 590 × 1260	المركبة: الطول × العرض × الارتفاع (مم)[1]	
1180 × 585 × 540	بعد الطي: الطول × العرض × الارتفاع (مم)	الأبعاد
23	الوزن الصافي للمركبة (كجم)	الوزن الصافى
25-120	نطاق الحمولة (كجم)	-
16-50	العمر ( سنوات)	الراكب
120-200	طول الجسم (سم)	
25 20 20	السرعة القصوي (كم/س)	
75 تقريبًا	النطاق العام (كم)[2]	
22 تقريبًا	أقصى زاوية تسلق (%)	
الطريق الأسمنتي أو الأسفلتي، مع حواف أقل من 1 سم أو شقوق ضيقة أقل من 3 سم	الأسطح المناسبة	سكوتر كهربائي
-40-10	درجة حرارة التشغيل (°م)	مجمع
-45-20	درجة حرارة التخزين (°م)	
مقاوم للماء ضد رش الماء من جميع الاتجاهات.	تصنيف الحماية (IP)	
تقريبًا 10	وقت الشحن (س)	
T2345-BD5A	الطراز	
46,8	الجهد الاسمي (فولت تيار مستمر)	
54,6	أقصى جهد شحن (فولت تيار مستمر)	
596,7	الطاقة المقدرة (Wh)	حزمة البطارية
حماية من السخونة الزائدة، الدائرة القصيرة، التيار الزائد، التفريغ الزائد، والشحن الزائد.	نظام إدارة البطارية الذكي	
صفر إلى 40	نطاق درجة حرارة الشحنّ العادي (°م)	
12,75	السعة المقدرة (أمبير /ساعة)	
400 ;0,4	الطاقة المقدرة (كيلوواط؛ واط)	محرك العجلة
NBW54D601D3D	النموذج [3]	
0,07; 70	طاقة الخرج (كيلو واط؛ وات)	
زتره 60-60 ~ تلوف 240-100	الإدخال	شاحن البطارية
54,6	أقصى جهد خرج (فولت تيار مستمر)	
53,6; 1,3	الخرج المقدر (فولت تيار مستمر؛ أمبير)	
تاصوب 10 ساقم سلبويت تاراطإ	الإطارات الأمامية والخلفية	الإطار
5	الحد الأقصى للحمل (كجم)	خطاف التعليق
زترهاجيج 2.4835-2.4000	نطاق التردد	البلوتوث
8	الحد الأقصى لقوة التردد اللاسلكي (ديسيبل ميلي وات)	اببوووت

<sup>[1]</sup> ارتفاع السيارة: من الأرض إلى أعلى السكوتر.

<sup>[2]</sup> المدى العام: تم القياس عندما لا يكون هناك رياح وعلى درجة حرارة 77 ° فهرنهايت (25 ° مئوية)، حيث يكون السكوتر مشحونًا بالكامل ويتم الركوب بسرعة ثابتة 9.3 ميل في الساعة (15 كم/ساعة) على سطح مستوٍ مع حمل قدره 165.3 رطل (75 كجم).

<sup>[3]</sup> لإعادة شحن البطارية، استخدم فقط شاحن البطارية المرفق في العبوة. يرجى الاطلاع على معلمات شاحن البطارية في المواصفات.

# 12. بيان العلامة التجارية والقانوني

Brightway Ltd وجميع الحقوق محفوظة. هي علامة تجارية مسجلة لشركة

### 13. تحذير السلامة





تحذير للإستخدام الداخلي فقط (لشاحن البطارية).



خطر! يرجى قراءة دليل المستخدم قبل الاستخدام.



تحذير يرجى القراءة بعناية والاحتفاظ بها للرجوع إليها في المستقبل.



تحذير حواف حادة



تحذير سطح ساخن



الضؤ

تحذير لا تعرضه للرطوبة



إشارة الانعطاف

تيار مستمر

التيار المتردد





محول فصل آمن مضاد للقصير مدمج في وحدة إمداد الطاقة بنظام التبديل (سواء بطبيعته أو غير بطبيعته)





وحدة إمداد الطاقة بنظام التبديل



قطبية خرج الشاحن، المركز إيجابي.



وحدة فيوز مصغرة ذات تأخير زمني حيث X هو الرمز الخاص بخصائص الزمن/التيار كما هو موضح في المعيار 1EC 60127.

# 14. استكشاف الأخطاء وإصلاحها

	T	i .
الحلول	الأسباب	رموز الأخطاء
عطل في وحدة التحكم	فشل لوحة التحكم	E1
يرجى التواصل مع خدمة ما بعد البيع في الوقت المناسب للكشف والإصلاح.	فشل وحدة التحكم	E2/E3/E4/E5/E6
يرجى التحقق من عودة دواسة التسارع إلى وضعها الأصلي، وإلا فلن تعمل بشكل طبيعي.		НЗ
يرجى التواصل مع خدمة ما بعد البيع في الوقت المناسب للفحص والإصلاح إذا كان ضفيرة أسلاك دواسة التسارع غير محكمة الربط أو تالفة.	فشل دواسة التسارع	сп
يرجى التحقق من عودة ذراع المكابح إلى وضعه الصحيح، وإلا لن يعمل بشكل طبيعي.	فشل المكابح	H4
إذا أصبحت أسلاك ذراع المكابح مرتخية أو تالفة، يُرجى الاتصال بخدمة ما بعد البيع فورًا للفحص والإصلاح.	فسل المكابح	1114
يرجى الاتصال بخدمة ما بعد البيع في الوقت المناسب للفحص والإصلاح.	فشل المحرك	H5

توجيه تقييد المواد الخطرة

منتج شركة SPACEWALKER PTE. LTD. بما في ذلك الأجزاء المرفقة (مثل الكابلات والأسلاك وغيرها)، يتوافق مع تقييد استخدام بعض المواد الخطرة في المعدات الكهربائية والإلكترونية وفقاً للتوجيه EU/65/2011 الملحق الثاني وتعديلاته في التوجيه (EU).

#### إعلان المطابقة للاتحاد الأوروبي



يستوفي هذا الجهاز متطلبات الاتحاد الأوروبي المتعلقة بتحديد تعرض الجمهور العام للحقول الكهرومغناطيسية من خلال حماية الصحة. بموجب ذلك، تُعلن شركة DACEMALKER PTE. LTD [GT3-H2]. أن أجهزة الراديو من النوع:[GT3-E]] وGT3-E] وGT3-E] (GT3-Max-D] التوات EC/42/2009 و EU/53/2014. النص الكامل إعلان المطابقة للاتحاد الأوروبي متاح على العنوان الإلكتروني التالي: www.naveetech.com

> بيان الامتثال للاتحاد الأوروبي معلومات إعادة تدوير البطاريات للاتحاد الأوروبي



تم وسم البطاريات أو عبوات البطاريات وفقًا للتوجيه الأوروبي EC/66/2006 والتعديل EU/56/2013 بشأن البطاريات والمجمعات والبطاريات والمجمعات المستعملة.

يحدد التوجيه الإطار القانوني لإرجاع وإعادة تدوير البطاريات والمجمعات المستخدمة كما هو معمول به في جميع أنحاء الاتحاد الأوروبي. يتم تطبيق هذا الوسم على البطاريات المختلفة للإشارة إلى أنه يجب عدم التخلص من البطارية، بل يجب استرجاعها عند نهاية عمرها . وفقًا لهذا التوجيه

وفقًا للتوجيه الأوروبي EC/66/2006 والتعديل EU/56/2013، يتم وسم البطاريات والمجمعات للإشارة إلى أنه يجب جمعها بشكل منفصل وإعادة تدويرها عند نهاية عمرها.

يجب على .(للكادميوم Cdلزئبق، و Hg ،للرصاص Pb) قد يتضمن الوسم على البطارية أيضًا رمزًا كيميائيًا للمعدن المعني في البطارية مستخدمي البطاريات والمجمعات عدم التخلص من البطاريات والمجمعات كنفايات بلدية غير مفروزة، بل استخدام إطار الجمع المتاح للعملاء لإرجاع البطاريات والمجمعات وإعادة تدويرها ومعالجتها. يعد مشاركة العملاء أمرًا مهمًا لتقليل التأثيرات المحتملة للبطاريات .والمجمعات على البيئة وصحة الإنسان بسبب وجود المواد السامة المحتملة

قبل وضع الأجهزة الكهربائية والإلكترونية في مجرى جمع النفايات أو في منشآت جمع النفايات، يجب على المستخدم النهائي للأجهزة التي تحتوي على بطاريات أو مجمعات إزالة تلك البطاريات والمجمعات لجمعها بشكل منفصل.

#### توجيه النفايات الكهربائية والإلكترونية



جميع المنتجات التي تحمل هذا الرمز هي معدات كهربائية وإلكترونية نفايات كما هو مذكور في التوجيه EU/19/2012 التي يجب عدم مزجها مع النفايات المنزلية غير المفرزة. بلاً فن ذلك، يجب عليك حماية صحة الإنسان والبيئة من خلال تسليم المعدات الخاصة بك إلى نقطة جمع مخصصة لإعادة تدوير النفايات الكهربائية والإلكترونية، التي عينتها الحكومة أو السلطات المحلية. ستساعد عملية التخلص السليم وإعادة التدوير في منع العواقب السلبية المحتملة على البيئة وصحة الإنسان. يرجى الاتصال بالمركب أو السلطات المحلية للحصول على مزيد من المعلومات حول موقع شروط وأحكام نقاط الجمع هذه.

### شاحن البطارية

### تحذير

تم تصميم الشاحن للاستخدام الداخلي فقط. لا تعرضه للمطر أو الثلج.

لا تستخدمه مع البطاريات غير القابلة لإعادة الشحن، حيث يمكن أن تتعرض للسخونة المفرطة وتتكسر.

سوء استخدام أنواع أخرى من البطاريات قد يؤدي إلى انفجارها مما يسبب إصابات شخصية وأضرار.

لا تقم بحرق البطاريات أو تفكيكها أو قصر الدائرة الكهربائية لها.

إذا انخفض أداء البطاريات بشكل كبير، فقد حان وقت استبدالها.

قم بتخزين الشاحن في مكان بارد وجاف عندما لا يتم استخدامه.

قم بفصل المصدر الكهربائي قبل توصيل أو فصل الأسلاك من البطارية.

م بعدل المدار العبري في قبل وقيل و قدل المسال المارية.

غازات قابلة للانفجار. تجنب اللهب والشرر. توفير تهوية مناسبة أثناء الشحن.

أثناء الشحن، يجب وضع البطارية في منطقة جيدة التهوية.

احفظ الأجهزة الكهربائية بعيدًا عن متناول الأطفال أو الأشخاص ذوي الإعاقة. لا تدعهم يستخدمون الأجهزة دون إشراف.

هذا الجهاز غير مخصص للاستخدام من قبل الأشخاص (بما في ذلك الأطفال) الذين يعانون من قدرات بدنية أو حسية أو عقلية محدودة، أو عدم الخبرة والمعرفة، ما لم يتم توفير الإشراف أو التعليمات بشأن استخدام الجهاز من قبل شخص مسؤول عن سلامتهم.

يمكن استخدام هذا الجهاز من قبل الأطفال الذين تتراوح أعمارهم من 8 سنوات فما فوق والأشخاص ذوي القدرات البدنية أو الحسية أو العقلية المحدودة أو الذين يفتقرون إلى الخبرة والمعرفة، إذا تم توفير الإشراف أو التعليمات المتعلقة باستخدام الجهاز بطريقة آمنة وفهم المخاطر المرتبطة بذلك. لا يجب على الأطفال اللعب بالجهاز، لا ينبغي للأطفال إجراء أعمال التنظيف أو الصيانة دون إشراف.

لا يمكن استبدال الكابل الخارجي المرن أو السلك لهذا المحول؛ إذا تم تلف السلك، يجب التخلص من المحول.

إذا تم تلف سلك الإمداد، يجب استبداله بسلك خاص أو مجموعة متاحة من الشركة المصنعة أو وكيل الخدمة الخاص بها.

#### تعليمات الشحن

1.قم بتوصيل الشاحن مباشرة بمصدر الطاقة. لا تستخدم أبدأ أسلاك التمديد.

2.يمكن للشاحن شحن بطارية ليثيوم أيون فقط.

3. تجنب الشحن العكسي.

4.الشواحن غير مخصصة لشحن بطاريات السيارات.

## حزمة البطارية

### تحذير

1.لا تقم بتفكيك أو فتح أو تمزيق الخلايا أو البطاريات الثانوية.

2.احتفظ بالبطاريات بعيدًا عن متناول الأطفال. يجب الإشراف على استخدام البطاريات من قبل الأطفال. خصوصًا يجب إبقاء البطاريات الصغيرة بعيدًا عن متناول الأطفال الصغار.

3. استشر الطبيب فورًا إذا تم ابتلاع خلية أو بطارية.

4.لا تعرض الخلايا أو البطاريات للحرارة أو النار. تجنب تخزينها في ضوء الشمس المباشر.

5.لا تقم بعمل دائرة قصر لخلايا أو بطاريات. لا تخزن الخلايا أو البطاريات بشكل عشوائي في صندوق أو درج حيث قد تتسبب في قصر دائرة مع بعضها البعض أو تتعرض لدائرة قصر بواسطة أشياء معدنية أخرى.

6.لا تقم بإزالة الخلية أو البطارية من العبوة الأصلية إلا عند الحاجة لاستخدامها.

7.لا تعرض الخلايا أو البطاريات للصدمات الميكانيكية.

8.في حالة تسرب خلية، لا تسمح للسائل بالتماس مع الجلد أو العينين. إذا حدث تماس، اغسل المنطقة المتأثرة بكمية كبيرة من الماء واطلب المشورة الطبية.

9.لا تستخدم أي شاحن غير الشاحن المخصص لاستخدامه مع الجهاز.

10.لاحظ العلامات الموجبة (+) والسالبة (-) على الخلية، البطارية، والجهاز وتأكد من الاستخدام الصحيح.

11.لا تستخدم أي خلية أو بطارية غير مصممة للاستخدام مع الجهاز.

12.لا تخلط بين الخلايا من مصنعين مختلفين أو بسعات أو أحجام أو أنواع مختلفة داخل الجهاز.

13.دائمًا قم بشراء البطارية التي يوصي بها مصنع الجهاز للاستخدام مع المعدات.

14.حافظ على الخلايا والبطاريات نظيفة وجافة.

15. امسح أطراف الخلية أو البطارية بقطعة قماش نظيفة وجافة إذا أصبحت متسخة.

16.يجب شحن الخلايا والبطاريات الثانوية قبل الاستخدام. دائمًا استخدم الشاحن الصحيح وارجع إلى تعليمات الشركة المصنعة أو دليل المعدات للحصول على تعليمات الشحن الصحيحة.

17. لا تترك البطارية مشحونة لفترة طويلة عندما لا تكون قيد الاستخدام.

18. بعد فترات طويلة من التخزين، قد يكون من الضروري شحن وتفريغ الخلايا أو البطاريات عدة مرات للحصول على أقصى أداء.

19.احتفظ بالأدب المنتج الأصلى للرجوع إليه في المستقبل.

20.استخدم الخلية أو البطارية فقط في التطبيق الذي تم تصميمها من أجله.

21.عند الإمكان، قم بإزالة البطارية من الجهاز عندما لا يتم استخدامه.

22.تخلص من البطارية بشكل صحيح.

# بطاقة الضمان المحدودة من الشركة المصنعة

هذه هي الضمان المحدود من الشركة المصنعة ("الضمان المحدود") لجميع الدراجات الكهربائية الاسكوتر من شركة Navee للمستهلكين. يصف هذا الضمان المحدود الخدمة المتوفرة لك في حال كانت منتجك بحاجة إلى خدمة ضمان، وقد يكون لديك حماية إضافية بموجب القوانين المحلية الخاصة بك.

يمنحك هذا الضمان حقوقًا قانونية محددة، وقد يكون لديك أيضًا حقوق تختلف من دولة إلى دولة ومن ولاية إلى ولاية.

تُعد هذه الورقة وإيصال الشراء الأصلي لشراء منتجك هما الوثيقتان اللتان تحددان الضمان المحدود. يُرجى الاحتفاظ بهذه الوثيقة وإيصال الشراء الأصلي للحفاظ على خدمة الضمان الخاصة بك.

عند شراء المنتج، نوصي بملء المعلومات التالية بوضوح ووضع ختم البيع لحماية حقوقك ومصالحك القانونية.

البريد الإلكتروني	اسم العميل	
قناة الشراء	رقم التواصل	
تاريخ الشراء	طراز المنتج	معلومات شراء المنتج
رقم الفاتورة	الرقم التسلسلي للمنتج	



## بطاقة الضمان المحدودة من الشركة المصنعة

اتصل بنا

البريد الغلكتروني للخدمات: service@navee.tech

لمزيد من المعلومات حول المنتجات والخدمات، يرجى زيارة الموقع الرسمي لـ NAVEE: https://service.naveetech.com/ يمكنك مشاهدة مقاطع الفيديو الخاصة بالدعم الفني للمنتجات والعثور على مراكز الخدمة المحلية وتفاصيل سياسة الضمان عبر الموقع.

خلال عملية خدمة ما بعد البيع، قد يحتاج العملاء إلى تقديم بطاقة الضمان، وإثبات الشراء، والمعلومات ذات الصلة بالمرسل إليه. ستتأكد NAVEE من أن المعلومات ذات الصلة التي يقدمها العميل ستُستخدم فقط لتقديم الخدمات للعميل.

